



DIAMOND POWER INFRASTRUCTURE LIMITED
Corporate Office: A2- 12th Floor, "Palladium",
Near Orchid Wood, Opp. Divya Bhaskar,
Corporate Road, Makarba,
Ahmedabad, Gujarat, India-380 051
Website: www.dicabs.com

12th November, 2025

Corporate Relations Department
BSE Limited
2nd Floor, P.J. Towers
Dalal Street,
Mumbai - 400 001
Scrip Code: 522163

Listing Department
National Stock Exchange of India Limited
Exchange Plaza, Plot No. C/1, G- Block,
Bandra Kurla Complex, Bandra (E),
Mumbai - 400 051
Scrip Symbol: DIACABS

Sub: Newspaper Advertisement

Ref: Regulation 30 and 47 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 & SEBI Circular SEBI/HO/MIRSD/MIRSD-PoD/P/CIR/2025/97 dated 2nd July, 2025

Dear Sir/Madam,

Please find enclosed copies of the newspaper advertisement pertaining to the Notice of Special Window for Re-lodgement of Transfer Request of Physical Shares, in the following newspapers:

1. Business Standard, All India Edition dated 12th November, 2025 and
2. Loksatta, Ahmedabad Edition dated 12th November, 2025

The details are also available on <https://dicabs.com/investor/shareholders-information/>

The above is for your information and record.

Thanking you,

Yours sincerely,
For, Diamond Power Infrastructure Limited

Diksha Sharma
Company Secretary

Encl. as above

Regd. Office & Factory: Vadadala, Phase - II
Savli, Vadodara, Gujarat, India-391520
CIN: L31300GJ1992PLC018198
Email: cs@dicabs.com
Tel No.- 02667-251354/251516
Fax No.-02267-251202

The first of a six-part series on urban mobility highlights Delhi’s fragmented transport system despite a robust Metro service

Delhi caught between lifeline and last-mile

DHRUVAKSH SAHA & SHIVA RAJORA
New Delhi, 11 November

It’s the morning rush. Fresh out of engineering college, 22-year-old Avinash Singh grows restless as he waits for a Delhi Transport Corporation (DTC) bus that seems increasingly unlikely to arrive on time.

“It’s an everyday story. It takes 20-30 minutes for the bus to arrive, and then we’re stuck in traffic. I can’t afford a cab or an autorickshaw. This is my lifeline,” he bemoans.

Across the Kapashera bus stand in Southwest Delhi, commuters like him face the dual burden of hazardous air quality and failing public transport.

Amit Yadav, a 58-year-old clerk in central Delhi, feels he’s at the mercy of a shrinking bus service. “Earlier, there were Blue Line (private) buses to the outskirts. Now they’re gone, and state buses have dwindled,” he laments.

Avinash and Amit’s struggles highlight a gap in India’s growth story — mobility — and citizens are paying the price in both health and money.

Household consumption data from the National Statistics Office (NSO) shows that conveyance remains the largest non-food expense for Indian households. Urban spending on transportation rose to 8.5 per cent (₹592) in 2023-24 (FY24) from 6.5 per cent (₹171) in 2011-12 (FY12). In rural areas, it increased from 4.2 per cent (₹60) to 7.6 per cent (₹312).

In Delhi, urban households spent 8.2 per cent (₹698) of their monthly budgets on commuting in FY24.

Left behind at the bus stop
While the Delhi Metro — hailed as one of India’s biggest infrastructure successes — has transformed the city’s transport landscape, suburban commuters feel that a revolution envisioned two decades ago has left them stranded on a platform suspended in time.

At Kapashera, 44-year-old Ram Saroj recalls that it’s been 20 years

since the Metro reached nearby Dwarka, yet Gurugram — one of India’s largest employment hubs — remains inaccessible through a direct line, forcing a long detour.

“The two areas aren’t far, and thousands commute on this route. Still, there’s no connectivity,” he says wryly.

NSO data also shows that rural Delhi households spend more on transport (9.5 per cent) than urban households (8.2 per cent) in FY24.

For women, poor access combines with safety concerns. Experts warn that the economic cost of poor public transport extends beyond commuting.

“Lack of access can disincentivise workforce participation, especially among women and able-bodied elders. Transportation is a

key enabler for safe access to workplaces,” says Jagan Shah, chief executive officer of The Infravision Foundation.

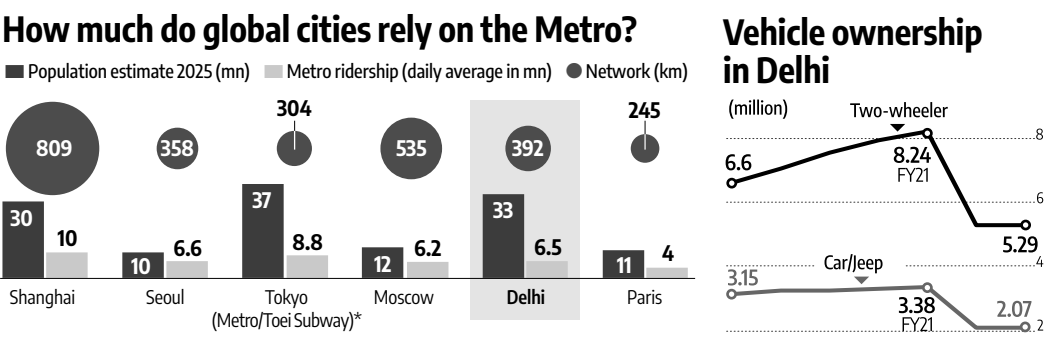
The challenge is even tougher for persons with disabilities. According to urban planning expert R Srinivas, only 6 per cent of public transport is accessible.

While last-mile connectivity is a major issue, even accessible public

transport poses challenges due to the lack of proper signage, says Sminu Jindal, accessibility advocate and managing director of Jindal SAW. “There’s a need for greater awareness of the issue,” she says.

Private vehicles, public burden
Private vehicles have swarmed Delhi over the past three decades, worsening congestion and pollution. Transport contributes over 50 per cent of the city’s local emissions, according to the Centre for Science and Environment.

Delhi’s FY24 Economic Survey notes that residents avoid public transport due to poor last-mile connectivity and lack of integration. “Growing use of personal cars and two-wheelers has led to a tremendous decline in air quality and traffic safety. In many urban areas, road congestion has increased, and Delhi



A ride comprises only a single line. If a passenger travels on three corridors between origin and destination, it is counted as three rides
Sources: Metro annual reports, BS calculations, World Population Review

DTC fleet strength

	FY16	FY17	FY18	FY19	FY20	FY21	FY22	FY23
Low-floor AC	2,506	2,506	2,506	2,506	2,505	2,504	2,504	2,381
Low-floor non-AC	1,275	1,275	1,275	1,275	1,257	1,256	1,256	1,256
Standard	563	239	163	61	0	0	0	0
Electric	0	0	0	0	0	0	2	300
Total	4,344	4,020	3,944	3,842	3,762	3,760	3,762	3,937

Source: Comptroller and Auditor General of India

is already among India’s largest producers of greenhouse gas emissions,” the survey observes.

Public transport has lagged behind population growth. Delhi operates a fleet of about 7,100 buses,

while Beijing runs over 27,000 — with a smaller population.

Average daily ridership on Delhi’s buses declined from 5.1 million in 2019-20 to 4.2 million in 2022-23. The Bus Rapid Transit

system was abandoned a decade ago, forcing all buses to share congested roads with private vehicles. “Multimodal integration needs hyperlocal design, efficient execution, and strict policing. It’s key to

unlocking ridership demand for public transport,” says Shah.

Some delays begin right at the depots. At Seemapuri bus depot, narrow roads, e-rickshaw congestion, and encroachments choke buses for 15 minutes or more, a depot worker explains. “Most buses head towards Anand Vihar or the Meerut Expressway, but that direction is on the opposite side of the depot’s lane, so nearly every bus clogs traffic while trying to make a U-turn,” he says.

Policy paralysis
“Give every Delhi bureaucrat a Mercedes, but not a driver. Maybe then they’ll understand the mobility crisis,” joked a transport official.

A Comptroller and Auditor General of India audit this year highlighted the shrinking DTC fleet — from 4,344 buses in 2015 to 3,937 in 2022 — despite funds being available for procurement.

“The corporation failed to induct new buses (except two e-buses in March 2022 and 298 buses after March 2022 up to November 2022) into its fleet during the past 10 years (the last bus was inducted in FY12),” the audit found.

Jitender Yadav, managing director of DTC, acknowledges the need for urgent action. “We’re procuring 6,000 buses in the next two years. By 2029, Delhi will have 11,000 e-buses.” Experts say the actual requirement is much higher.

Metro: Engineering marvel, access challenge

Since 2002, the Delhi Metro has become a global benchmark, yet accessibility gaps persist. “The Metro is seen mainly as an engineering solution. From a convenience and access perspective, a lower share of the city’s population uses it compared to the best global systems,” a transport official admits.

According to officials, future plans aim to fix this: Phase-IV’s priority corridors will extend the network by 65 kilometre, while Delhi Metro Rail Corporation (DMRC) is expanding last-mile connectivity.

Fare hikes — 7 per cent in September — reflect operational pressures, particularly loan repayments to the Japan International Cooperation Agency (JICA). DMRC’s

outstanding JICA loan stood at ₹30,835 crore in March 2024.

“Delhi Metro fares are competitive compared to other Indian metros, which charge 35 per cent more over medium distances,” says Amit Gupta, partner at EY.

Another urban planning expert notes that fare decisions must balance income levels with broader mobility goals. “Buses keep fares low despite their poor finances, so why does the Metro cite loan repayments when hiking?” he asks.

Shah believes there’s scope to raise Metro revenue and meet obligations through land value capture, a global best practice.

Queries sent to DMRC did not elicit a response until the time of going to press.

Dilli door hai

Delhi’s legacy infrastructure and unplanned growth limit new construction. Experts advocate incentives for shifting from private to public transport. “For car owners, premium service is key. For two-wheelers, reliable transit and real-time information help,” says a senior official.

The government plans to move from 12-metre buses to medium DEVI (Delhi Electric Vehicle Interconnector) buses for faster movement. “A bus management system and real-time mapping interface via vehicle location tracking devices will allow passengers to track buses within six months,” says Yadav.

With legacy routes operating for decades and urban demographics having changed, the department is also carrying out a route and time rationalisation exercise to improve service to Metro stations and peak-hour coverage.

The Delhi Master Plan 2041 envisions integrated transit with unified ticketing, cycling infrastructure, and multimodal nodes.

According to Shah, more coordinated action among urban authorities is needed to ensure transport systems complement rather than compete with each other. The Delhi government is also considering a Unified Metropolitan Transport Authority to centralise planning and operations across DTC, DMRC, and Rapid Regional Transport System.

DICABS**DIAMOND POWER INFRASTRUCTURE LIMITED**

Regd. Office : Phase II, Village : Vadadala, Taluka : Savali, Vadodara - 391520
Email ID : cs@dicabs.com || Website : www.dicabs.com
Phone : 02667- 251354 / 251516 || CIN : L31300GJ1992PLC018198

SPECIAL WINDOW FOR RE-LODGEMENT OF TRANSFER REQUESTS OF PHYSICAL SHARES

Notice is hereby given that pursuant to SEBI Circular No. SEBI/HO/MIRSD/ MIRSD-PoD/P/CIR/2025/97 dated 2nd July 2025, all shareholders of the Company are hereby informed that a Special Window is open for a period of 6 months from 7th July 2025 to 6th January 2026 for re-lodgement of transfer deeds which were lodged prior to the deadline of 1st April, 2019 and rejected / returned / not attended due to deficiency in the documents / process or otherwise. Investors who have missed the earlier deadline of 31st March, 2021 (the cut-off date for re-lodgement of transfer deed) can take this opportunity by furnishing the necessary documents to the Registrar and Share Transfer Agent of the Company i.e. KFin Technologies Limited at email ID einward.ris@kfintech.com or at their office at Selenium Building, Tower-B, Plot No. 31 & 32, Financial District Nanakramguda, Serilingampally, Hyderabad, Rangareddy, Telangana, India - 500 032 or the Company at cs@dicabs.com for further assistance. During this period, the securities that are re-lodged for transfer (including those requests that are pending with the listed company / RTA, as on date) shall be issued only in demat mode. Due process shall be followed for such transfer-cum-demat requests.

For, Diamond Power Infrastructure Limited
sd/-
Diksha Sharma
Place : Ahmedabad Company Secretary & Compliance Officer
Date : 11-11-2025 ACS : 56317

MANAKSIA STEELS LIMITED
AN ISO 9001 : 2015 Company

Corporate Identification Number: L27101WB2001PLC138341
Registered Office: Turner Morrison Building, 6 Lyons Range, 1st Floor, Kolkata - 700 001
Phone No.: 033-2231 0055/56
Email: info.steels@manaksiasteels.com, Website: www.manaksiasteels.com

SPECIAL WINDOW OPEN FOR RE-LODGEMENT OF TRANSFER REQUESTS FOR PHYSICAL SHARES

This is to inform all the shareholders of the Company that pursuant to SEBI Circular No. SEBI/HO/MIRSD/MIRSD-PoD/P/CIR/2025/97 dated July 02, 2025, the Company has opened a one-time Special Window, for re-lodgement of transfer deeds of physical shares that were lodged before April 01, 2019, but were rejected or returned due to deficiencies in documentation, process or any other reason. This Special Window has been opened for a period of six months, starting from July 07, 2025, to January 06, 2026. Kindly take note that during this period, all re-lodged securities will be issued only in dematerialized (demat) form. Eligible shareholders may submit their transfer request along with the requisite documents to the Company or its Registrar and Share Transfer Agent (RTA) within the stipulated time. For any queries or assistance regarding the re-lodgement process, please contact:

Company	RTA
Mr. Ajay Sharma Company Secretary Manaksia Steels Ltd. Turner Morrison Building, 6 Lyons Range, 1st Floor, Kolkata - 700 001 Tel: 033 2231-0055/56 Email: info.steels@manaksiasteels.com	Maheshwari Datamatics Pvt. Ltd. (Unit: Manaksia Steels Ltd.) 23, R. N. Mukherjee Road, 5th Floor, Kolkata - 700 001 Tel: 033 2243-5029 Email: mdpldc@yahoo.com

For Manaksia Steels Ltd.
sd/-
Ajay Sharma
Place : Kolkata Company Secretary
Date : 11.11.2025

CERA

Innovating Today
for a Sustainable Tomorrow

**EXTRACT OF UNAUDITED STANDALONE FINANCIAL RESULTS
FOR THE QUARTER AND HALF YEAR ENDED 30TH SEPTEMBER, 2025**

		(₹ In Lakhs)		
Sr. No.	Particulars	Standalone		
		Quarter Ended	Half Year Ended	Quarter Ended
		30.09.2025 (Unaudited)	30.09.2025 (Unaudited)	30.09.2024 (Unaudited)
1	Total Income from Operations	48791.29	90732.91	48999.39
2	Net Profit / (Loss) for the period (before Tax, Exceptional and / or Extraordinary items)	7223.39	13336.90	7529.43
3	Exceptional Item	-	-	-
4	Net Profit / (Loss) for the period before Tax (after Exceptional and / or Extraordinary Items)	7223.39	13336.90	7529.43
5	Net Profit / (Loss) for the period after Tax (after Exceptional and / or Extraordinary Items)	5664.76	10318.16	6807.68
6	Total Comprehensive Income for the period [Comprising Profit/(Loss) for the period (after tax) and Other Comprehensive Income (after tax)]	5624.29	10255.24	6730.16
7	Equity Share Capital (Face value of ₹ 5/- each)	644.88	644.88	644.88
8	Other Equity (Excluding revaluation reserve) as shown in the Audited Balance Sheet of the previous year			
9	Earnings per equity share (of ₹ 5/- each) (EPS for the quarter and half year not annualised):			
	(1) Basic (₹)	43.92	80.00	52.44
	(2) Diluted (₹)	43.92	80.00	52.44

Notes

1 The above is an Extract of the detailed format of results for quarter and half year ended on 30th September, 2025 filed with the Stock Exchanges under Regulation - 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the standalone unaudited financial results with detailed explanation, for the quarter and half year ended 30th September, 2025 are available on the website of the Stock Exchanges (www.bseindia.com & www.nseindia.com) and the Company's website (www.cera-india.com). The same can be accessed by scanning the QR code provided below.

2 Figures of the previous periods have been regrouped / reclassified / restated wherever necessary.

3 The above results have been reviewed by the Audit Committee and approved by the Board of Directors at their meetings held on dt. 11.11.2025.

Date : 11th November, 2025
Place : Ahmedabad

**By Order of the Board of Directors
For, Cera Sanitaryware Limited**

Anupam Gupta
Executive Director (Technical)
(DIN:09290890)

Coromandel Engineering Company Limited
CIN No: L74910TN1947PLC000343
Registered and Corporate Office: 'BASCON FUTURA' No.10/2, Old No. 56L, Venkatanarayana Road, T. Nagar, Chennai - 600 017.
Email: general@cec.coromandel-group.com Website: www.coromandeleengg.com

EXTRACT OF THE UN-AUDITED FINANCIAL STATEMENTS FOR THE QUARTER & HALF YEAR ENDED 30TH SEPTEMBER 2025
(Rs. In Lakhs except EPS)

PARTICULARS	Quarter ended			Half year ended		Year ended
	30 th Sep 2025	30 th June 2025	30 th Sep 2024	30 th Sep 2025	30 th Sep 2024	31 st March 2025
	Unaudited			Unaudited		Audited
Total Income from Operations	1344.30	859.01	994.05	2203.31	1754.20	3128.89
Net Profit / (Loss) for the period (before Tax, Exceptional and/ or extraordinary items)	3.39	6.32	(118.28)	9.71	(453.93)	(95.98)
Net Profit / (Loss) for the period before tax (after Exceptional and/or extraordinary items)	3.39	6.32	(118.28)	9.71	(453.93)	(95.98)
Net Profit / (Loss) for the period after tax (after Exceptional and/or extraordinary items)	3.39	(72.51)	11.13	(69.12)	(305.01)	41.49
Total Comprehensive Income for the period [Comprising Profit / (Loss) for the period (after tax) and Other Comprehensive Income (after tax)]	3.39	7.01	11.13	10.40	(305.01)	277.71
Paid-up Equity Share capital (Face Value of Rs.10 per share)	3,488.34	3,488.34	3,323.36	3,488.34	3,323.36	3,323.36
Reserves (excluding Revaluation Reserve) as shown in the Audited Balance Sheet of the previous year.						(2,934.41)
Earnings Per Share (of Rs.10/- each) (for continuing and discontinued operations) -						
Basic : (Rs.)	0.00	(0.02)	0.03	(0.02)	(0.92)	0.12
Diluted : (Rs.)	0.00	(0.02)	0.03	(0.02)	(0.92)	0.12

1. The Board of Directors at its meeting held on 11th November 2025 approved the unaudited financial results of the Company for the quarter and half year ended 30th September 2025

2. The above is an extract of the details format of Quarterly and Half year ended Financial Results filed with the Stock Exchange under Regulation, 2015. The full format of the Quarter and Half year ended Financial Results are available on the websites of the Stock Exchange (www.bseindia.com) and company's websites (<https://coromandeleengg.com/>). The same can be accessed by scanning the QR Code.

For & on behalf of the Board of Coromandel Engineering Company Limited
G V Manimaran
Chairman & Managing Director
DIN: 09707546

Place: Chennai
Date : 11th November 2025

Cera Sanitaryware Limited
Registered Office & Works: 9, GIDC Industrial Estate, Kadi 382715, District Mehsana, Gujarat
CIN: L26910GJ1998PLC034400 Tel: (02764) 242329, 243000 E-mail: kadi@cera-india.com Website: www.cera-india.com

નેશનલ ગ્રીન હાઇડ્રોજન મિશન હેઠળ દેશમાં નવી અને સ્વદેશી ટેકનોલોજી વિકસાવવા ઝડપથી કામગીરી

વાર્ષિક ગ્રીન હાઇડ્રોજન ઉત્પાદન લક્ષ્યાંક ૨૦૩૨ સુધી ઠેલાશે

ભાયોમાસમાંથી ગ્રીન હાઇડ્રોજન ઉત્પાદન જેવી અદ્યતન ટેકનોલોજીઓ પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરશે

નવી દિલ્હી, તા. ૧૧
ઊર્જા મંત્રી પ્રહલાદ જોશીએ ગ્રીન હાઇડ્રોજન ઉત્પાદન સંબંધિત નવી ટેકનોલોજીને પ્રોત્સાહન આપવા માટે ૧૦૦ કરોડના પાયલોટ પ્રોજેક્ટ્સ માટે દરખાસ્તો આમંત્રિત કરી છે. દરમિયાન, મંત્રાલયના સચિવ સંતોષ કુમાર સારંગીએ જણાવ્યું હતું કે ભારતનો વાર્ષિક ગ્રીન હાઇડ્રોજન ઉત્પાદન ક્ષમતા ૫ મિલિયન મેટ્રિક ટન (MMT) હાંસલ કરવાનો લક્ષ્યાંક હવે ૨૦૩૦ ને બદલે ૨૦૩૨ સુધી ધકેલાઈ શકે છે. ચાલો વિગતાનું અન્વેષણ કરીએ.

નવી અને નવીનીકરણીય ઊર્જા મંત્રી પ્રહલાદ જોશીએ ગ્રીન હાઇડ્રોજન ઉત્પાદન સંબંધિત નવી ટેકનોલોજીઓને પ્રોત્સાહન આપવા માટે ૧૦૦ કરોડના



પાયલોટ પ્રોજેક્ટ્સ માટે દરખાસ્તો આમંત્રિત કરી છે. આ પ્રોજેક્ટ્સ ખાસ કરીને બાયોમાસમાંથી ગ્રીન હાઇડ્રોજન ઉત્પાદન જેવી અદ્યતન ટેકનોલોજીઓ પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરશે. મંત્રી જોશીએ ત્રીજા આંતરરાષ્ટ્રીય ગ્રીન હાઇડ્રોજન કોન્ફરન્સમાં આ જાહેરાત કરી

હતી. તેમણે જણાવ્યું હતું કે આ પહેલ માટે અમલીકરણ અજન્સી, બાયોટેકનોલોજી ઈન્સ્ટ્રી રિસર્ચ આસિસ્ટન્સ કાઉન્સિલ ટૂંક સમયમાં રસ ધરાવતી એજન્સીઓ અને સંશોધન સંસ્થાઓ પાસેથી દરખાસ્તો આમંત્રિત કરશે. હું નવીન દરખાસ્તોની રાહ જોઈ છું જે

આપણને આપણા ગ્રીન હાઇડ્રોજન લક્ષ્યોને પ્રાપ્ત કરવા તરફ આગળ વધારી શકે તેમ પ્રહલાદ જોશીએ કહ્યું. નેશનલ ગ્રીન હાઇડ્રોજન મિશન હેઠળ, દેશમાં નવી અને સ્વદેશી ટેકનોલોજી વિકસાવવા માટે ઝડપથી કામ હાથ ધરવામાં આવી રહ્યું છે. સરકારનું પ્રાથમિક ધ્યાન એવા ઉકેલો પર છે જે બાયોમાસ અથવા કચરા પદાર્થોનો ઉપયોગ કરીને ગ્રીન હાઇડ્રોજનનું ઉત્પાદન સક્ષમ બનાવે છે. તેમણે નેશનલ ગ્રીન હાઇડ્રોજન મિશનનો લોગો પણ લોન્ચ કર્યો.

દરમિયાન, ઊર્જા મંત્રાલયના સચિવ સંતોષ કુમાર સારંગીએ જણાવ્યું હતું કે ભારતનો વાર્ષિક ૫ મિલિયન મેટ્રિક ટન (MMT) ગ્રીન હાઇડ્રોજન ઉત્પાદન ક્ષમતા હાંસલ કરવાનો લક્ષ્યાંક હવે ૨૦૩૦ ને

બદલે ૨૦૩૨ સુધી ધકેલાઈ શકે છે. સારંગીએ જણાવ્યું હતું કે જ્યારે આપણે ૨૦૩૦ સુધીમાં ૫ MMT લક્ષ્યાંક હાંસલ કરવામાં થોડો ઓછો રહી શકીએ છીએ, ત્યારે આપણે ૨૦૩૨ સુધીમાં તે હાંસલ કરીશું. તેમણે જણાવ્યું હતું કે દેશ ૨૦૩૦ સુધીમાં ૩ MMT વાર્ષિક ગ્રીન હાઇડ્રોજન ઉત્પાદન ક્ષમતા હાંસલ કરી શકશે. આ નિવેદન મહત્વપૂર્ણ છે કારણ કે રાષ્ટ્રીય ગ્રીન હાઇડ્રોજન મિશન (૨૦૨૩) હેઠળ, ભારતે ૨૦૩૦ સુધીમાં ૫ MMT વાર્ષિક ઉત્પાદન ક્ષમતાનો લક્ષ્યાંક નક્કી કર્યો હતો. સારંગીએ વધુમાં જણાવ્યું હતું કે ૫૦૦ GW નવીનીકરણીય ઊર્જા ક્ષમતા હાંસલ કરવા માટે, ભારતે દર વર્ષે ઓછામાં ઓછી 50 GW નવી ક્ષમતા ઉમેરવાની જરૂર પડશે.

તહેવારોની મોસમે રોજગાર બજારને ફરીથી જીવંત બનાવ્યું

કામચલાઉ પદો માટે ભરતીમાં વાર્ષિક ધોરણે ૨૫%નો વધારો થયો

નવી દિલ્હી, તા. ૧૧
વર્કફોર્સ સોલ્યુશન્સ કંપની એરેક ઈન્ડિયાના એક અહેવાલ મુજબ, દેશમાં ગિગ અને કામચલાઉ પદો માટે ભરતીમાં વાર્ષિક ધોરણે ૨૫%નો વધારો થયો છે. દશેરા પહેલા અને પછીના અઠવાડિયામાં રિટેલ, ઈ-કોમર્સ, BFSI, લોજિસ્ટિક્સ અને હોસ્પિટાલિટી જેવા ક્ષેત્રોમાં કામચલાઉ કામદારોની માંગમાં તીવ્ર વધારો થયો છે.



આ વર્ષે ભારતમાં તહેવારોની મોસમએ રોજગાર બજારને ફરીથી જીવંત બનાવ્યું. ઓગસ્ટ અને ઓક્ટોબર વચ્ચે, ખાસ કરીને વપરાશ સંબંધિત ક્ષેત્રોમાં નોકરીઓની તકોમાં ૧૭% નો વધારો થયો. આ વૃદ્ધિ મજબૂત ગ્રાહક ભાવના, આકર્ષક ઓફરો અને રાષ્ટ્રવ્યાપી બજાર પહોંચ દ્વારા

પ્રેરિત થઈ હતી. વર્કફોર્સ સોલ્યુશન્સ કંપની એરેકો ઈન્ડિયાના એક અહેવાલ મુજબ, વાર્ષિક ધોરણે ગિગ અને કામચલાઉ પદો માટે ભરતીમાં ૨૫% નો વધારો થયો છે. દશેરા પહેલા અને પછીના અઠવાડિયામાં રિટેલ, ઈ-કોમર્સ, BFSI, લોજિસ્ટિક્સ અને હોસ્પિટાલિટી જેવા ક્ષેત્રોમાં કામચલાઉ કામદારોની માંગમાં તીવ્ર

વધારો થયો હતો. એરેકોએ આ વર્ષે ૨.૧૬ લાખ ગિગ અને કામચલાઉ નોકરીઓનો અંદાજ લગાવ્યો હતો, અને માત્ર ત્રણ મહિનામાં, ૩૭% ગિગ કામદારોને તૈનાત કરવામાં આવ્યા છે. આ મોસમી માંગના કમિલા કાર્યબળની ભાગીદારીમાં ૩૦-૩૫% નો વધારો થયો છે.

બિઝનેસ આજકાલ

સેન્સેક્સ ૮૩,૧૫૦ની સપાટીએ અને નિફ્ટી પણ ઘટીને ૨૫,૪૫૦ના સ્તરે

મુંબઈ : અઠવાડિયાના બીજા ટ્રેડિંગ દિવસે, મંગળવાર, ૧૧ નવેમ્બરના રોજ શેરબજારમાં ઘટાડો જોવા મળી રહ્યો છે. સેન્સેક્સ ૪૦૦ પોઈન્ટ ઘટીને ૮૩,૧૫૦ની સપાટીએ ટ્રેડ કરી રહ્યો છે. નિફ્ટી પણ ૧૨૦ પોઈન્ટ ઘટીને ૨૫,૪૫૦ના સ્તરે પહોંચી ગયો છે. એશિયન બજારોમાં, જાપાનનો નિકેઈ ઈન્ડેક્સ ૦.૪૩% વધીને ૫૧,૧૩૧ અને કોરિયાનો કોસેપી ૧.૪૮% વધીને ૪,૧૩૩ પર કારોબાર કરી રહ્યો છે. હોંગકોંગનો હેંગ સેંગ ઈન્ડેક્સ ૦.૩૪% ઘટીને ૨૬,૫૮૮ પર અને ચીનનો શાંચાઈ કમ્પોઝિટ ૦.૩૮% ઘટીને ૪,૦૦૩ પર કારોબાર કરી રહ્યો છે. ૧૦ નવેમ્બરના રોજ, યુએસ ડાઉ જોન્સ ઈન્ડેક્સિયલ એવરેજ ૦.૮૧% વધીને ૪૭,૩૬૮ પર બંધ થયો. નેરેક કમ્પોઝિટ ૨.૨૭% અને S&P ૫૦૦ ૧.૫૪% વધીને બંધ થયો હતો. FIIએ ૧૦ નવેમ્બરના રોજ ૪,૦૭૬ કરોડના શેર વેચ્યા ૧૦ નવેમ્બરના રોજ, FIIએ રૂ. ૪,૦૭૬ કરોડના શેર વેચ્યા હતા, જ્યારે DII એ રૂ. ૫,૮૧૧ કરોડના શેર ખરીદ્યા હતા. ઓક્ટોબર મહિનામાં, વિદેશી પોર્ટફોલિયો રોકાણકારો (FPIs) એ ૧૪,૬૧૦ કરોડ રૂપિયાનું રોકાણ કર્યું છે.

વૈશ્વિક અનિશ્ચિતતાઓ છતાં ભારતીય અર્થતંત્રમાં સુધારાના સંકેતો

નવી દિલ્હી : HSBC મ્યુચ્યુઅલ ફંડ્સના એક અહેવાલ મુજબ, વૈશ્વિક અનિશ્ચિતતાઓ છતાં, ભારતીય અર્થતંત્ર વૃદ્ધિના સંકેતો બતાવી રહ્યું છે. આ વૃદ્ધિ નવીનીકરણીય ઊર્જા અને સંબંધિત સપ્લાય ચેઇનમાં વધુ ખાનગી રોકાણ, ઉચ્ચ-સ્તરીય ટેકનોલોજી ઘટકોના સ્થાનિક ઉત્પાદન અને વૈશ્વિક સપ્લાય ચેઇનમાં ભારતની વધતી ભૂમિકા દ્વારા પ્રેરિત થવાની અપેક્ષા છે. ભારતની અર્થવ્યવસ્થામાં હવે સુધારાના સંકેતો દેખાઈ રહ્યા છે. HSBC મ્યુચ્યુઅલ ફંડ્સના એક અહેવાલ મુજબ, સ્થાનિક વિકાસ ચક્ર તેના નીચા સ્તરથી ફરી શરૂ થવાના માર્ગે છે. અહેવાલમાં જણાવાયું છે કે નીચા વ્યાજ દર, પૂરતી તરફતા, ફૂડ ઓઈલના ભાવમાં ઘટાડો અને સામાન્ય ચોમાસુ જેવા પરિબળો આગામી મહિનાઓમાં વૃદ્ધિને વેગ આપી શકે છે. અહેવાલમાં જણાવાયું છે કે વૈશ્વિક વેપાર અનિશ્ચિતતાઓ હાલમાં ખાનગી રોકાણ (ફ્લેક્સ) માટે પડકારો ઉભી કરે છે, પરંતુ ભારતનું રોકાણ ચક્ર મધ્યમ ગાળામાં મજબૂત રહેવાની અપેક્ષા છે. તેમાં જણાવાયું છે કે માળખાગત સુવિધાઓ અને ઉત્પાદનમાં સરકારી રોકાણમાં વધારો, ખાનગી ક્ષેત્રની રોકાણ પ્રવૃત્તિમાં વધારો અને રિયલ એસ્ટેટ ક્ષેત્રમાં સુધારા આ વલણને આગળ ધપાવશે.

કુગાવામા ઘટાડો : ૨૦થી વધુ જરૂરી ચીજવસ્તુનો ઇન્ડેક્સ ૩.૬% ઘટ્યો

નવી દિલ્હી : દેશમાં કુગાવો સતત ઘટી રહ્યો છે. ઓક્ટોબરમાં શાકભાજી ૫.૧%, કઠોળ ૨.૮% અને ચોખા ૧.૨% સસ્તા થયા છે. બેંક ઓફ બરોડાનો અંદાજ છે કે આના કારણે ઓક્ટોબરમાં છૂટક કુગાવો ફક્ત ૦.૪-૦.૬% થઈ શકે છે, જે સપ્ટેમ્બરમાં ૧.૫% હતો. ગયા મહિને, બજારોમાં શાકભાજીની આવક ૩૦% વધી હતી. આ વલણ નવેમ્બરમાં પણ ચાલુ રહ્યું છે. BOB આવશ્યક ચીજવસ્તુઓનો સૂચકાંક સતત છઠ્ઠા મહિને ઘટ્યો છે. ઓક્ટોબરમાં, તે એક વર્ષ અગાઉની સરખામણીમાં ૩.૬૦% ઘટ્યો હતો. નવેમ્બરના પહેલા છ દિવસમાં પણ સૂચકાંક ૩.૮૦% ઘટ્યો હતો. તે શાકભાજી, કઠોળ, તેલ અને અનાજ સહિત ૨૦ આવશ્યક ચીજવસ્તુઓનું માપ કાઢે છે. રાંધેટાં, ડુંગળી અને બટાકા (TOP) માં ગયા મહિને સૌથી મોટો ભાવ ઘટાડો જોવા મળ્યો હતો. બેંક ઓફ બરોડાના અર્થશાસ્ત્રી અદિતિ ગુપ્તાએ જણાવ્યું હતું કે, “દેશમાં સારા પાક, વૈશ્વિક સ્તરે ચોખા જેવી કૃષિ ચીજવસ્તુઓના ભાવમાં ઘટાડો અને GST દરમાં ઘટાડાને કારણે કુગાવો સતત ઘટી રહ્યો છે.

સોનું ૨૩૪૧ વધીને

૧.૨૪ લાખ પ્રતિ ૧૦ ગ્રામ થયું

નવી દિલ્હી, તા. ૧૧
આજે ૧૧ નવેમ્બરના રોજ સોના અને ચાંદીના ભાવમાં વધારો થઈ રહ્યો છે. ઈન્ડિયા બુલિયન એન્ડ જ્વેલર્સ એસોસિએશન અનુસાર, પ્રતિ ૧૦ ગ્રામ સોનાનો ભાવ ૧,૭૦૬ વધીને ૧,૨૪,૧૪૭ થયો છે. અગાઉ, ભાવ ૧,૨૨,૪૪૧ પ્રતિ ૧૦ ગ્રામ હતો. માત્ર બે ટ્રેડિંગ દિવસોમાં, તેમાં ૪,૦૪૭નો વધારો થયો છે. ગયા શુક્રવારે, તે ૧,૨૦,૧૦૦ હતો. આ દરમિયાન, ચાંદીનો ભાવ ૨,૬૮૫ વધીને ૧,૫૪,૩૩૮ પ્રતિ કિલોગ્રામ થયો. અગાઉ, તેનો ભાવ ૧,૫૧,૬૪૩ પ્રતિ કિલોગ્રામ હતો. ૧૭ ઓક્ટોબરના રોજ સોનું ૧,૩૦,૮૭૪ની ઓલ ટાર્મિસ હાઈ સપાટીએ પહોંચ્યું હતું, અને ૧૪ ઓક્ટોબરના રોજ ચાંદી ૧,૭૮,૧૦૦ની ઓલ ટાર્મિસ હાઈ બનાવી હતી. IBJA સોનાના ભાવમાં ૩% GST, મેકિંગ ચાર્જ અને જ્વેલર્સ માર્જિનનો સમાવેશ થતો નથી, તેથી દર શહેરોમાં અલગ અલગ હોય છે. આ દરોનો ઉપયોગ RBI દ્વારા સોવરિન ગોલ્ડ બોન્ડ માટે દર નક્કી કરવા માટે કરવામાં આવે છે. ઘણી બેંકો ગોલ્ડ લોન દર નક્કી કરવા માટે તેનો ઉપયોગ કરે છે. આ વર્ષે અત્યાર સુધીમાં સોનાના ભાવમાં ૪૫,૮૨૫નો વધારો થયો છે. ૩૧ ડિસેમ્બર, ૨૦૨૪ના રોજ, ૨૪ કરેટ સોનાના ૧૦ ગ્રામનો ભાવ ૭૬,૧૬૨ હતો, જે હવે વધીને ૧,૨૨,૦૮૭ થયો છે.

તાંબાના ઉત્પાદનો પર ટેરિફ કલમ ૨૩૨ મુજબ લાદવામાં આવે છે

ભારતની યુએસમાંથી ૨૮૮ મિલિયન ડોલરના કોપર સ્કેપની પણ આયાત

નુકસાન પહોંચાડતી આયાતને સમાયોજિત કરવા માટે ટેરિફ જરૂરી

નવી દિલ્હી, તા. ૧૧
અમેરિકાએ ભારતના દાવાને ફગાવી દીધો છે કે વોશિંગ્ટન દ્વારા તાંબા પર લાદવામાં આવેલ ૫૦ ટકા ટેરિફ વિશ્વ વેપાર સંગઠન ના નિયમો હેઠળ સલામતીના પગલાં છે, અને કહ્યું છે કે અમેરિકન માલ પર ડ્યુટી છૂટછાટો સ્થગિત કરવાના નવી દિલ્હીના પ્રસ્તાવનો કોઈ આધાર નથી. આ ટેરિફ ૧ ઓગસ્ટના રોજ લાદવામાં આવ્યા હતા. ભારત અમેરિકામાં તાંબાના ઉત્પાદનોનો નિકાસકાર હોવાથી, તેણે સપ્ટેમ્બરમાં WTO સલામતી કરાર હેઠળ આ બાબતે અમેરિકા સાથે પરામર્શ માંગ્યો હતો. ભારતે

જણાવ્યું છે કે આ ટેરિફ, જો કે સુરક્ષા હિત માટે લેવામાં આવ્યા હોવાનો દાવો કરવામાં આવે છે, તે સલામતીના પગલાં છે. આ પગલાં સલામતીના પગલાં નથી. તે મુજબ, આ પગલાંના સંદર્ભમાં સલામતીના કરાર હેઠળ છૂટછાટો અથવા અન્ય જવાબદારીઓને સ્થગિત કરવાના ભારતના પ્રસ્તાવનો કોઈ આધાર નથી, ભારતની સૂચનાના જવાબમાં ૬ નવેમ્બરના રોજ અમેરિકા તરફથી એક સંદેશાવ્યવહાર અનુસાર. WTO સભ્ય WTO કરાર સલામતી કરાર હેઠળ સલામતી પગલાં (ઉત્પાદનની આયાતને અસ્થાયી રૂપે પ્રતિબંધિત) લઈ

શકે છે જેથી સ્થાનિક ઉદ્યોગને કોઈપણ ઉત્પાદનની આયાતમાં વધારો ન થાય જે ઉદ્યોગને ગંભીર નુકસાન પહોંચાડી રહ્યું હોય અથવા પહોંચાડવાની ધમકી આપી રહ્યું હોય. પરંતુ સેક્રેટરી ડ્યુટી લાદતા પહેલા, સભ્ય દેશે તપાસ કરવી પડશે અને અન્ય સભ્યોને તે અંગે જાણ કરવી પડશે. અમેરિકાએ કહ્યું છે કે તાંબાના ઉત્પાદનો પર ટેરિફ કલમ ૨૩૨ મુજબ લાદવામાં આવે છે, જે હેઠળ યુએસ રાષ્ટ્રપતિએ નક્કી કર્યું હતું કે યુએસની રાષ્ટ્રીય સુરક્ષાને નુકસાન પહોંચાડતી આ વસ્તુઓની આયાતને સમાયોજિત કરવા માટે ટેરિફ જરૂરી છે.

GST મુક્તિ છતાં, ઓક્ટોબરમાં જીવન વીમા પ્રીમિયમ કલેક્શનમાં ઘટાડો થયો

નવી દિલ્હી, તા. ૧૧
સિસ્ટમેટિક્સ રિસર્ચના એક અહેવાલ મુજબ, ઓક્ટોબરમાં નવા વ્યવસાય પ્રીમિયમમાં માસિક ધોરણે ૧૫ ટકાનો ઘટાડો થયો છે. નિષ્ણાતો આ ઘટાડા માટે કેન્દ્ર સરકારની GST મુક્તિ નીતિની અસરને જવાબદાર માને છે, જે ૨૨ સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૫

થી અમલમાં આવશે. ઓક્ટોબર ૨૦૨૫ માં જીવન વીમા ઉદ્યોગે નવા વ્યવસાય પ્રીમિયમ (NBPF) માં ઘટાડો નોંધાવ્યો હતો. આ ઘટાડો મુખ્યત્વે જીવન વીમા પ્રીમિયમ પર તાજેતરમાં GST મુક્તિને કારણે થયો હતો. સિસ્ટમેટિક્સ રિસર્ચના

અહેવાલ મુજબ, ઓક્ટોબરમાં નવા વ્યવસાય પ્રીમિયમમાં માસિક ધોરણે ૧૫ ટકાનો ઘટાડો થયો હતો, જ્યારે વાર્ષિક ધોરણે વૃદ્ધિ ૧૨ ટકા હતી. ખાનગી ક્ષેત્રની કંપનીઓ માટે નવા વ્યવસાય પ્રીમિયમમાં પણ માસિક ધોરણે ૧૫ ટકાનો ઘટાડો થયો હતો.

DICABS

DIAMOND POWER INFRASTRUCTURE LIMITED

રજિ. ઓફિસ : ફેઝ II, ગામ: વડદલા, તાલુકો : સાવલી, વડોદરા - ૩૯૧૫૨૦

Email ID : cs@dicabs.com || Website : www.dicabs.com

Phone : ૦૨૬૬૭-૨૫૧૩૫૪/૨૫૧૧૧૬ || CIN: L૩1૩00GJ1992PLCO18198

ફીઝીલ શેરના ટ્રાન્સફર વિનંતીઓ ફરીથી દાખલ કરવા માટે ખાસ ભારી

આથી નોટિસ આપવામાં આવે છે કે સેબીના પરિપત્ર ક્રમાંક SEBI/HO/MIRSD/ MIRSD-PoD/P/CIR/2025/97 તારીખ ૨ જુલાઈ ૨૦૨૫ અનુસાર, કંપનીના તમામ શેરધારકોને આથી જાણ કરવામાં આવે છે કે ૧ એપ્રિલ, ૨૦૧૯ ની અંતિમ તારીખ પહેલાં દાખલ કરાયેલા અને દસ્તાવેજી / પ્રક્રિયામાં ખામીની કારણે અથવા અન્યથા નકારવામાં આવેલા / પરત કરાયેલા / હાજર ન રહેલા ટ્રાન્સફર ડીડના ફરીથી નોંધણી માટે ૨ જુલાઈ ૨૦૨૫ થી ૬ જાન્યુઆરી ૨૦૨૬ સુધી ૬ મહિનાના સમયગાળા માટે એક ખાસ ભારી ખુલ્લી છે. જે રોકાણકારોએ ૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૧ (ટ્રાન્સફર ડીડ ફરીથી લોજ કરવાની કટ-ઓફ તારીખ) ની અગાઉની સમયમર્યાદા ચૂકી ગયા છે તેઓ કંપનીના રજિસ્ટ્રાર અને શેર ટ્રાન્સફર એજન્ટ એટલે કે KFin ટેકનોલોજીસ લિમિટેડને ઈમેઇલ આઈડી : enward.ris@kfinitech.com પર અથવા સેલેનિયમ બિઝિનેસ, ટાવર-બી, પ્લોટ નં. ૩૧ અને ૩૨, ફાઈનાન્સિયલ રિસ્ટ્રિક્ટ નાનકરામચુડા, સેરીલિગમપલ્લી, હેદરાબાદ, રંગારેડી, તંબાગાણા, ઈન્ડિયા - ૫૦૦ ૦૩૨ પર તેમની ઓફિસ પર અથવા વધુ હેલ્પ માટે કંપનીને cs@dicabs.com પર જરૂરી દસ્તાવેજો ઈમેલ કરીને આ તકનો લાભ લઈ શકે છે. આ સમયગાળા દરમિયાન, ટ્રાન્સફર માટે ફરીથી લોજ કરાયેલી સિક્યોરિટીઝ (જેમાં લિસ્ટેડ કંપની / RTA, પાસે આજની તારીખ પેરિંગ છે તે વિનંતીઓ શામેલ છે) ફક્ત ફીમેટ મોડમાં જ જારી કરવામાં આવશે. આવી ટ્રાન્સફર-ક્રમ-ફીમેટ વિનંતીઓ માટે યોગ્ય પ્રક્રિયા અનુસરવામાં આવશે.

ડાયમંડ પાવર ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર લિમિટેડ વતી સહી/-

દોશા શર્મા

રચળ : અમદાવાદ કંપની સેક્રેટરી અને કોમ્પ્લાયન્સ ઓફિસર તારીખ : ૧૧/૧૧/૨૦૨૫

ACS : 56317

NILA INFRASTRUCTURES LIMITED

(CIN : L45201GJ1990PLC013417)

Registered Office: 1st Floor, Samhaav House, Opp. Chief Justice's Bungalow, Bodakdev, Ahmedabad - 380 015.

Phone: +91 79 4003 6817/18 Fax: +91 79 26873922

E-mail: secretarial@nilainfra.com Website: www.nilainfra.com

EXTRACTS OF STANDALONE AND CONSOLIDATED FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER AND HALF YEAR ENDED ON 30TH SEPTEMBER, 2025

(₹ in Lakhs)

SN	Particulars	Standalone						Consolidated					
		Quarter Ended			Six Months Ended			Quarter Ended			Six Months Ended		
		30-09-2025	30-06-2025	30-09-2024	30-09-2025	30-09-2024	31-03-2025	30-09-2025	30-06-2025	30-09-2024	30-09-2025	30-09-2024	31-03-2025
(Refer Notes below)		Unaudited	Unaudited	Unaudited	Unaudited	Unaudited	Audited	Unaudited	Unaudited	Unaudited	Unaudited	Unaudited	Audited
1	Total Income from Operations (net)	7,403.59	9,259.67	3,913.24	16,663.24	8,033.40	24,688.10	7,403.59	9,259.67	3,980.82	16,663.26	8,112.11	24,688.10
2	Net Profit / (Loss) for the period (before Tax, Exceptional items)	968.46	1,030.47	735.34	1,998.93	1,400.59	2,989.14	1,056.59	1,119.37	791.60	2,175.96	1,457.43	3,207.94
3	Net Profit / (Loss) for the period before tax (after Exceptional items)	968.46	1,030.47	735.34	1,998.93	1,400.59	2,989.14	1,056.59	1,119.37	791.60	2,175.96	1,457.43	3,207.94
4	Net Profit / (Loss) for the period after tax (after Exceptional items)	701.68	742.50	531.15	1,444.18	1,022.93	2,153.65	607.77	671.37	523.62	1,279.14	1,022.71	2,048.85
5	Total Comprehensive Income for the period (Comprising Profit / (Loss) for the period (after tax) and Other Comprehensive Income (after tax))	701.68	742.50	531.15	1,444.18	1,022.93	2,150.15	607.77	671.37	523.62	1,279.14	1,022.71	2,046.35
6	"Equity Share Capital (Face Value of ₹ 1/- per share)"	3,938.89	3,938.89	3,938.89	3,938.89	3,938.89	3,938.89	3,938.89	3,938.89	3,938.89	3,938.89	3,938.89	3,938.89
7	Reserves and Surplus (Excluding Revaluation Reserve)						14,164.36						12,482.69
8	Earning per share of ₹ 1/- (from Continuing and Discontinuing Operations)												
Basic (in ₹)		0.18	0.19	0.14	0.37	0.26	0.55	0.15	0.17	0.13	0.33	0.26	0.52
Diluted (in ₹)		0.18	0.19	0.14	0.37	0.26	0.55	0.15	0.17	0.13	0.33	0.26	0.52

1

The above is an extract of the detailed format of quarter and year ended Financial Results reviewed by the Audit Committee and approved by the Board of Directors at their respective meetings held on November 11, 2025 and the same is filed with the BSE Limited and National Stock Exchange of India Limited under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of quarter and year ended Financial Results and Notes thereto are available on the website of the Stock Exchanges at www.bseindia.com and www.nseindia.com and also on the Company's website at www.nilainfra.com.

2

The impact